

UNI CARRIERS

FOZE

ディーゼル式フォークリフト 2.0～3.5t
ガソリン／LPG式フォークリフト 0.9～3.5t

FOZE

DIESEL & GASOLINE/LPG FORKLIFT TRUCK SERIES 0.9～3.5t



■ 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■ 本カタログに掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。
■ このカタログの内容は2021年7月現在のものです。
■ 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証
が必要です!**
● 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
● 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または専業主婦の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
● 詳細は担当販売店にお問い合わせください。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店

PROFESSIONAL TOOL

すべては、プロフェッショナルの
ための道具として。



FOZE

ディーゼル式フォークリフト 2.0～3.5t
ガソリン／LPG式フォークリフト 0.9～3.5t



厳しい排出ガス規制に対応したクリーン&パワフルエンジン搭載により、
パワフルな出力性能と低排出ガスの両立を実現。

高い環境性能は、100年後の日本の空を考えたクリーンな排出ガスへの想いの結果です。

また、当社の技術を結集した、さまざまな機能を装備することにより、

プロフェッショナルの高い要求にこたえる優れた操作性や安全性などを徹底的に追求しました。

私達の想いと技術がひとつになったFOZEが、

お客様のプロフェッショナルツールとして、新たな作業シーンを切り開きます。



LINE UP

DIESEL	標準車			
	FD20T(1)5M	FD25T(1)5M	FD30T(1)5M	FD35T5SM
	2000kg	2500kg	3000kg	3500kg

GASOLINE /LPG	標準車					ハイパワー車			
	FGE9T15	FGE10T(1)5	FGE15T(1)5	FGE18T(1)5	FGE20T(1)5S	FHGE20T(1)5	FHGE25T(1)5	FHGE30T(1)5	FHGE30T5S
	900kg	1000kg	1500kg	1750kg	2000kg	2000kg	2500kg	3000kg	3500kg

ECOLOGY

地球に優しい環境性能

優れた環境性能を実現した クリーンエンジンを搭載。

人と環境に優しいフォークリフトを目指して、世界でもトップクラスの
排出ガス基準に適合した優れた環境性能を実現しました。



DIESEL

ディーゼル

コモンレール式ディーゼルエンジン D04EG

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合したコモンレール式
クリーンディーゼルエンジンを搭載。低回転域での力強さを維持し
たターボレス仕様で、コモンレールシステムによる高効率の燃料燃
焼とEGR※1+DOC※2によるクリーン排気と経済性を考慮した低燃
費の両立を実現しています。

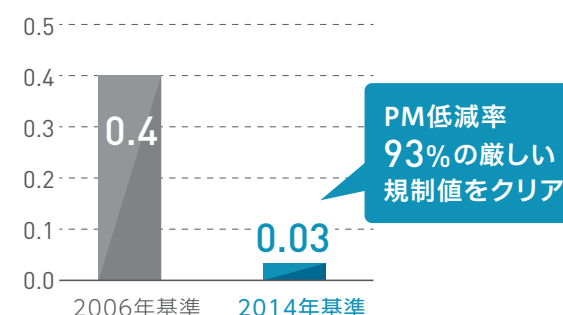
※1 EGR:排出ガス再循環 ※2 DOC:ディーゼル用酸化触媒



D04EG

最新の排出ガス基準に適合

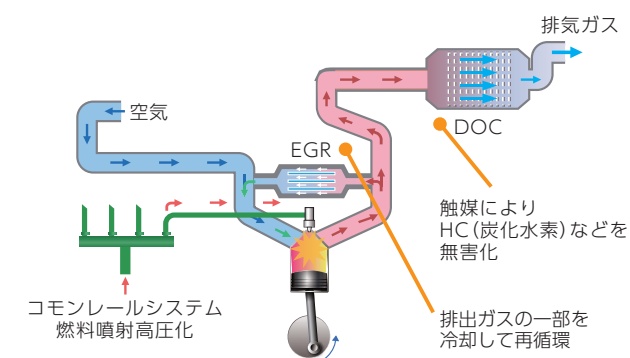
世界でもトップクラスに厳しい最新の排出ガス基準に適合。
大気汚染の原因の一つであるHC(炭化水素)やNOx(窒素
酸化物)およびPM(粒子状物質)の大幅低減を実現し、作業
環境改善によるクリーンオペレーションを可能にします。



EGR + DOC搭載でクリーン排気を実現

排出ガスの一部を冷却して再循環させるEGRと後処理装置
にDOCを搭載し、排出ガスに含まれる有害物質を低減し、
クリーン排気による作業環境改善を実現します。

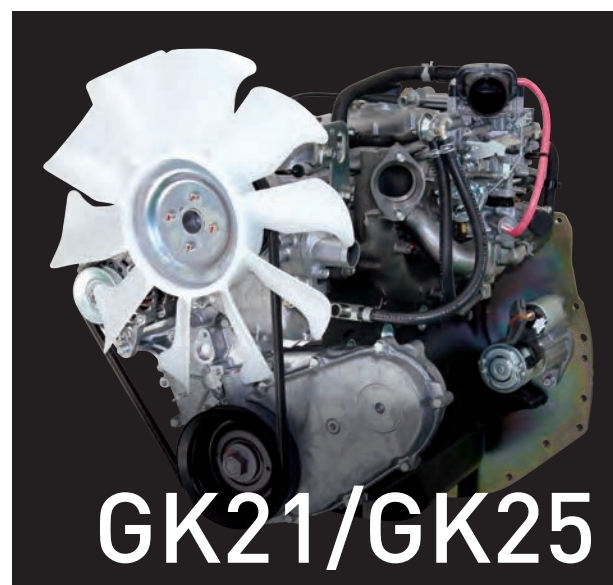
D04EGエンジン 吸排気の流れ



GASOLINE/LPG ガソリン/LPG

電子制御ガソリン/LPGエンジン GK21 & GK25

特定特殊自動車2006年排出ガス基準に適合した低回転域の高
トルクで力強い、クラスに応じた高い環境性能と低燃費を両立し
た2種類の自社製電子制御エンジンを搭載しました。



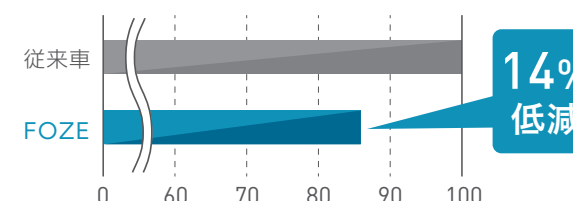
GK21/GK25

CO₂排出量を約14%低減※

従来車と比べて、LPG1.5t 車でCO₂ 排出量を14%低減し
ました。

※1t 系標準車(38.5kW) パワーモード LPG使用時 当社パターンでの測定値

CO₂排出量比較



低騒音・低振動設計

トルクコンバータ式トランスミッションなどの改良によ
り、作業時の不快な騒音を改善しました。振動を低減した
車体設計と合わせて、オペレーターや周辺環境に配慮した
作業が可能です。

低騒音仕様 ディーゼル OPTION

アンダーカバー、ミッションカバーなどを装備した低騒
音仕様をオプションでご用意。騒音をさらに抑えた仕様
で、周辺環境への騒音対策に貢献します。

ECONOMY

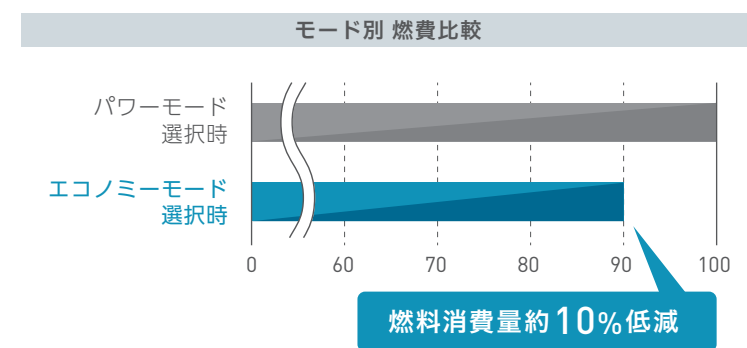
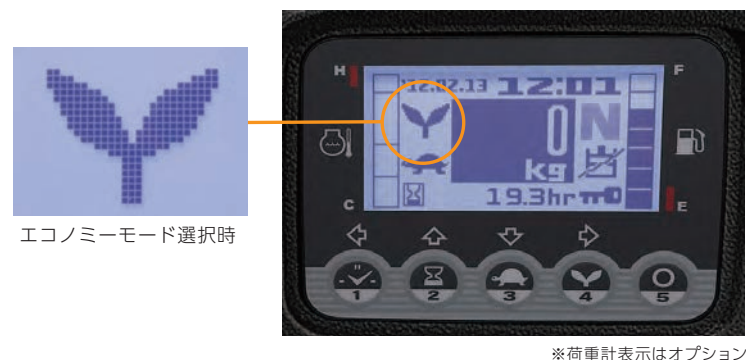
お客様のための優れた経済性

高性能エンジンを搭載し、
数々の機能により
ランニングコスト低減に貢献。

お客様の使用状況に応じた車種の設定に加え、
全機種エコノミーモード標準装備や
エンジンオートストップなどで、
お客様のランニングコストの低減に貢献します。

パワー／エコノミーモード選択機能

実用レベルの動力性能を保ちながらも、低燃費を実現するエコノミーモードを全機種標準装備。
標準モードのパワーモードに比べて、燃料消費量を約10%低減し、燃料代低減によるランニングコスト削減を実現いたします。



さらにガソリン／LPG 車では、自社製エンジン搭載ならではのエンジンを知り尽くした強みを活かし、従来車からパワーモードでのガソリン使用時で約10%、LPG使用時で約14%と燃費効率の大幅改善も実現してします。

エンジンオートストップ／オートスタート機能 OPTION

一定時間アクセル操作がない時に、エンジンを自動的に停止する機能。
アイドリング時の燃料消費量を低減します。



LEDライト OPTION

明るく、しかも省エネルギー・長寿命なLEDライトを、ヘッドライト・後方作業灯をはじめ、すべてのライトにオプションでご用意し、コスト低減に貢献します。



LPG残量警告システム LPG OPTION

LPGボンベの燃料残量を検知し、少なくなると音とランプで警告するシステム。万が一の燃料切れによる走行不能を未然に防止することが可能です。

PERFORMANCE

現場を選ばない作業性

よりパワフルにハイレベルなパワーと、
きめ細かな作業性能を追求。

プロの道具として、使いやすさを追求しました。

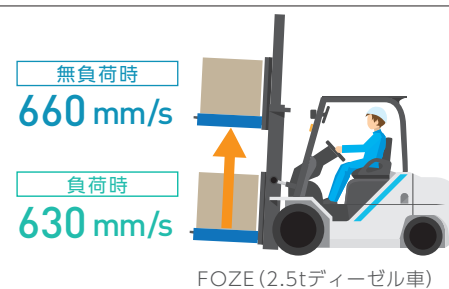
そのパワーも作業性も、お客様の作業効率アップに貢献いたします。

パワフルな作業性能

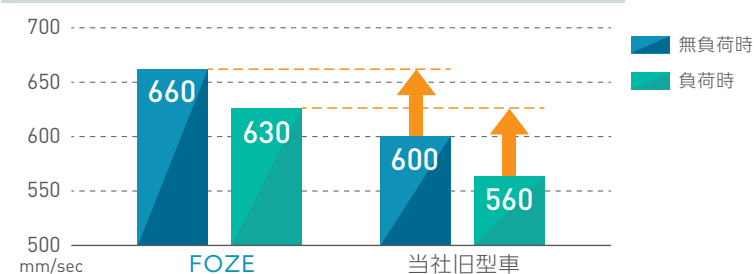
パワフルエンジン搭載により、持ち前のパワーで荷物を積んだ状態でも、ハイレベルなパフォーマンスを発揮します。高出力エンジンならではの力強いトルクによるパワーで、お客様の作業効率改善に貢献します。また、高負荷作業の多いお客様向けとして、クラストップの作業性能のハイパワー車もご用意しています。

トップクラスの上昇速度

トップクラスのリフトスピードにより、パワフルな荷役作業に充分対応。
作業効率が向上し、サイクルタイムの短縮に貢献します。



2.5tディーゼル標準車での比較



パワフルな登坂性能

当社旧型車比
7%アップ

登坂性能が旧型車比で、7%アップ。
スロープでもストレスなく一定スピード走行が可能。
お客様の使用現場を選びません。



グッドランニングシステム 当社オリジナル OPTION

当社独自の機構により、走行時、荷物やオペレーターに伝わる振動や衝撃、ガタツキ音などの騒音を大幅に低減。人と荷物に優しい荷役作業を実現します。

積荷の破損を低減

- 走行中、路面から伝わる積荷への振動や衝撃を吸収、緩和します。精密機器やガラス製品の取り扱いに最適です。

騒音を低減

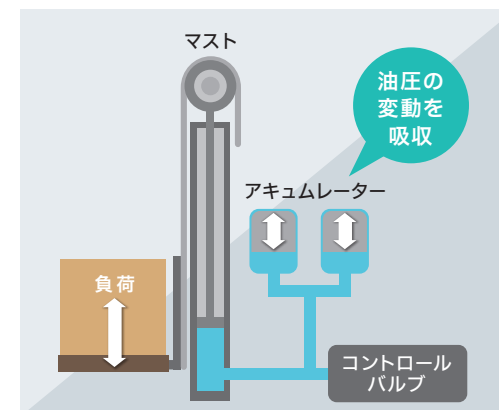
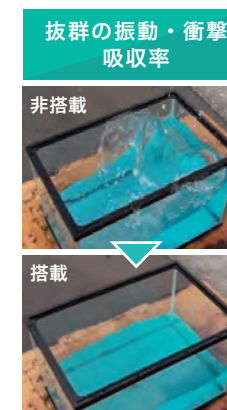
- 段差・悪路走行時の爪のガタツキ音を抑えます。住宅地や夜間作業などでの騒音対策に効果的です。

疲労低減・快適性向上

- 走行中の衝撃を抑えることで、快適に作業を行うことができます。オペレーターへの負担を軽減するため、安全性向上にも寄与します。



動画で
Check!



電子制御トランスミッション 当社オリジナル OPTION

作業に応じたマルチな運転操作を実現。作業に応じた発進モードやクラッチ車のような微速・瞬発操作が可能です。
(特許公開中)



動画で
Check!



QUICK START 瞬発操作



SOFT START 微速操作



作業に応じて発進モードの使い分けが可能

- 繁忙時のスピード作業には、きゅっと素早いクイック発進モードを。
- 取扱い注意や荷崩れ注意の作業に、そっと優しいソフト発進モードを。

クラッチ車のような微速操作・瞬発操作が可能

- トルコン車ではむずかしい、じわっと細かい微速操作が可能。
- プッシュモードスイッチONで「押し込み操作」「溝脱出」など、グッと力強い瞬発操作が可能。

スイッチバック時の車両ダメージを低減

- スリップを減らし、タイヤの摩耗を抑えて寿命を延ばします。
- タイヤカス、痕が減るのでクリーンな作業環境へ。

荷役1本レバー 当社オリジナル OPTION

1本のレバーで、マスト上昇・下降・前傾・後傾の操作が可能。スムーズに操作できるので、荷役作業がスピーディに行え、作業効率アップに貢献します。



チルト水平サポート 簡易荷重計とセット OPTION

難しいチルト水平作業が、親指でのボタン操作で行えます。高積み作業での安全性に、威力を発揮します。



3段広視界フルフリーマスト (VHWマスト) 当社オリジナル OPTION

通常の3段フルフリーマストの機能はそのままに、マストのセンターシリンダーを左右に配置し、前方の視認性を高めた広視界マストです。

耐熱ブレーキ 3.0~3.5t車 OPTION

ブレーキを踏む回数の多い激しい作業でも、ブレーキ性能を維持し、安全作業に貢献します。

SAFETY

—— プロも認める安全機能

安全に対する徹底した姿勢を、
カタチにして搭載。

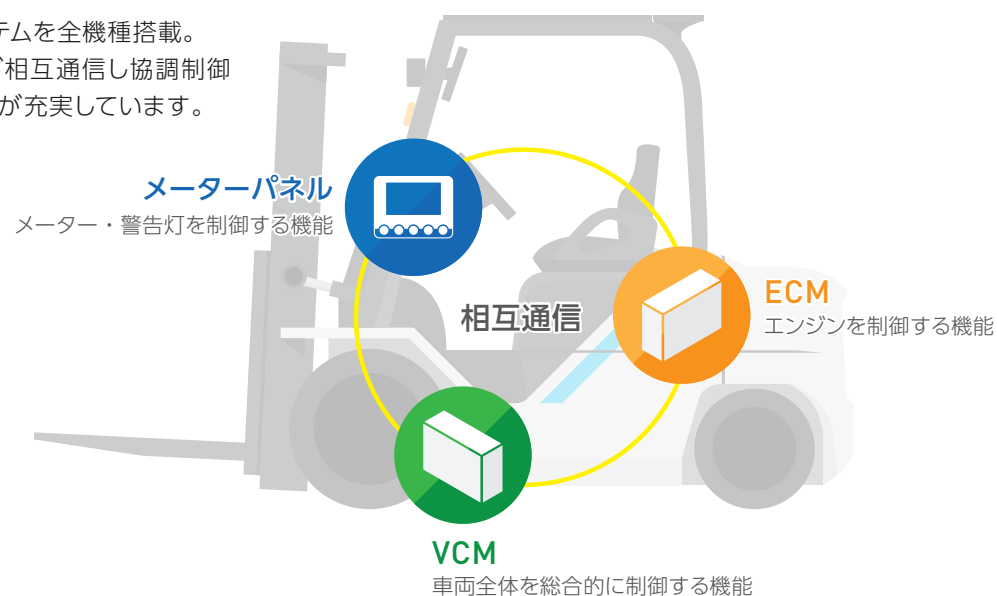
FOZE搭載の多様な装備はすべて、人とモノの安全を考えた表われ。
すべてのオペレーターが安心して作業するための各種装備を搭載し、
安全安心作業をサポートいたします。



協調車両制御システム

安心と安全を担う協調車両制御システムを全機種搭載。
VCM※1とECM※2、メーターパネルが相互通信し協調制御
することにより、安全を喚起する機能が充実しています。

※1 Vehicle Control Module
※2 Engine Control Module



セーフティサポートシステム

オペレーターが運転席を離れた際の荷役・走行事故防止に貢献する
4つの安心機能を標準装備。

4つの安心機能

マストロック機能

シートに着座しない状態で
荷役操作を停止。

シートベルト未装着警告ブザー／ランプ

シートに着座し、シートベルトを掛けないと、
ブザー音とランプでお知らせ。

ATニュートラル自動復帰機能※

駐車ブレーキをかけないまま、
シートから離れると、
自動でニュートラル位置に切り替わる。

駐車ブレーキ掛け忘れブザー

駐車ブレーキをかけないまま、
シートから離れると警告ブザー。

※ブレーキをかけている状態ではないため、降車時には駐車ブレーキ操作が必要となります。



車速警告ブザー OPTION

要望に応じてあらかじめ設定された速度をオーバーした時
に、ブザーでお知らせします。別オプションの車速警告回転灯
装着で光での警告も可能です。

簡易荷重計 OPTION

積荷の重量を表示することで、過荷重を未然に防止する機
能。トラックなどに過積載させないように注意が必要な場合
におすすめです。

※チルト水平サポートを選択していただいた場合も本オプションが装備されます。

パスワードエントリー機能

フォークリフトのオペレーターを、パスワードを持ったオペ
レーターのみ限定することができる全機種標準装備の安
心機能です。部外者による不慮の事故や車両の盗難などを防
ぐことが可能になります。

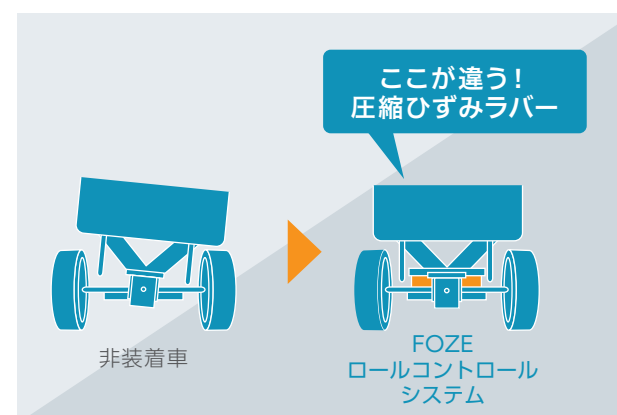
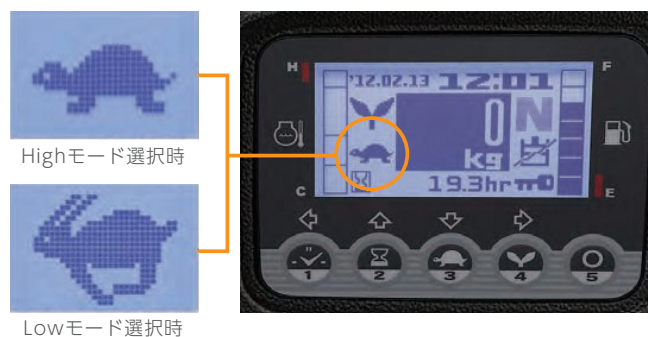
ロールコントロールシステム

旋回時に4輪を路面にしっかり接地させ、安全走行をサポート
するシステムです。
また、悪路などの荒れた路面でも、衝撃を吸収し、安定した走
行を実現します。

最高速切り替え制御 OPTION

安心作業をサポートする最高速切り替え機能。メーターからス
イッチひとつで、H (High) とL (Low) の切り替えができ、速度
制限を設けているお客様にも最適です。

※最高速は任意でサービスマンが設定します。



OPERABILITY

—— 期待に応える操作性・耐久性

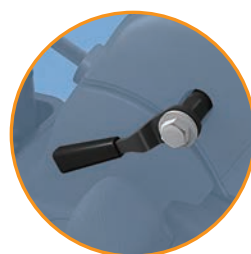
快適な運転環境と耐久性を、 ハイレベルに実現。

プロフェッショナルの期待に応えるこれまでにない操作性と耐久性。
当社ならではの機能で快適作業をサポートいたします。

■ テレスコピックステアリング 当社オリジナル

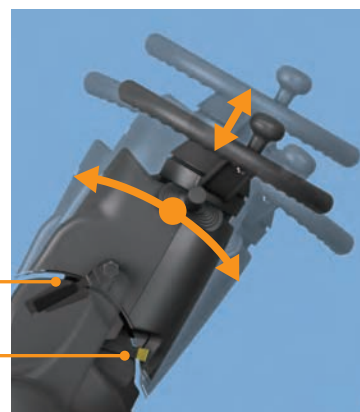
国内初の、ステアリングを上下前後に無段階で調整できる
テレスコピックステアリングを搭載。
オペレーターに合わせた、最適なポジションでの運転操作が
可能です。

動画で
Check!



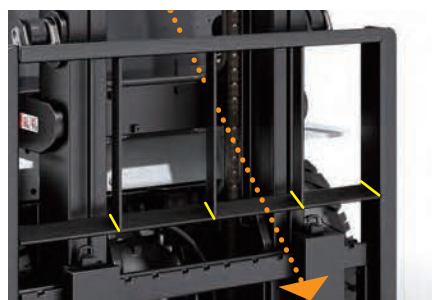
チルト・テレスコピック
調整レバー

乗降時に便利な
メモリー機能付き
跳ね上げレバー



■ 斜め桟バックレスト採用による視界向上

バックレスト中心の横桟を斜めにする事で、フォーク先端方
向への視界が従来車より20%向上しました。



20%
視界向上



■ 大型警告ランプ/ マルチファンクションメーター

シートベルトやエンジンチェックなどの大型警告ランプは、
作業中でも視界に入りやすい位置に配置し高い視認性を
確保。大きな液晶パネルのマルチファンクションメーターは、
右側にレイアウトして視認性と操作性を追求しました。



大型警告ランプ



マルチファンクションメーター

※荷重計表示はオプション

■ 安全な乗降性を実現

大型化し頑丈で握りやすいアシストグ
リップ、低床化した乗降ステップと広い
運転席の足元スペースにより、さらに
安全な乗り降りを実現します。

頑丈な
大型アシストグリップ

広い運転席の
足元スペース

低床化
乗降ステップ



■ パーキングブレーキ

大きくて持ちやすく、軽い操作力で、
確実にブレーキ制動でき、確実に安全な
駐車を可能にします。



■ スライド機構シート

作業内容やオペレーターの体型に合わせ
て10段階で調整可能です。ベストポジ
ションでの運転で安全作業が可能です。



■ リヤアクスル鋳物一体構造

破損事故を防ぎ、より高い剛性を実現
するためリヤアクスルに鋳物一体構造
を採用しています。

■ 冷却性能

放熱量の高いラジエーターを採用し、
冷却性能を高めました。エンジンの
オーバーヒートを防ぎます。

■ クリープホーム機能

エンジンの水温・油圧、トランスミッ
ションの油温を管理。異常時には、エン
ジン回転の制御や燃料カットにより、
エンジンとトランスミッションへの致
命的なダメージを防ぎます。

■ LPGスイングバック架台

LPG OPTION

取り替え時に後ろに倒すタイプです。
車検仕様車はこのタイプになり、
ボンベカバーが追加となります。

■ 樹脂製レインガード

屋外作業時の雨や強い日差しからオペ
レーターを守り、安全で効率的な作業
に貢献します。



■ 優れたメンテナンス性

開口部を広げたトップパネルや、工具なし
で脱着可能なサイドカバーの採用により、
スムーズな点検整備を可能にしました。



■ LPGスイングダウン架台 LPG OPTION

架台を回転させ、ボンベ交換がしやすい高さまで降ろすことが
できるので、ボンベ交換が容易に行えます。 ※15kgボンベのみ搭載可。



ATTACHMENTS

アタッチメント

あらゆる作業シーンに呼応する 豊富なアタッチメント群。

お客様の荷役作業の効率化に貢献する
アタッチメントを各種ラインアップ。
その一部をご紹介します。

限られたスペース内での荷役に

サイドシフト

バックレストごとフォークが
左右移動し、車両の切り返し
をすることなく適切な荷重中
心でとらえることで、効率的な
積付作業をサポート。
シャフト式、インテグラル
フック式など、ご要望に
応じたタイプをご用意。
(写真はシャフト式)



荷の大きさやパレット幅が不揃いの時に

フォークシフト(フォークポジショナー)

手元レバーで簡単にフォーク間
隔を調整。さまざまな差込口寸
法の扱い物に即座に対応。上下
シャフト式、インテグラルフック
式など、ご要望に応じたタイプ
をご用意。
(写真は上下シャフト式)



原木、角材、鋼管などに

ヒンジドフォーク

長尺物を確実に抱え込み、安全に積み上げ可能。バケッ
トを装着すれば、バラ物荷役にも対応。



梱包物、箱物、原綿、パルプなどに

回転ロードグラブ(回転ベールクランプ)

ブロック化した古紙などを
両側から挟んで持ち上げ。
回転装置付きで、荷物を縦に
した運搬も可能。



ロール紙に

回転ロールクランプ

荷物を挟み込むクランプ機構
と回転機構を活かして、ロール
物の縦横どちらの向きでも保
管・積載に対応可能。



家電製品、米、セメント、肥料などに

ロードプッシュプル

1本のレバー操作で、シートパ
レットを「くわえる」、「引き込
む」、「荷物を押し出す」、「離す」
の一連の動作ができ、効率的で
きめ細かい作業が可能。



段ボールやプラスチックなどの箱物に

カートンクランプ

製品を両側からはさみつけて
荷役・運搬。扱い物との接触面
が大きく、均一に力を伝えるこ
とができ、荷物の損傷を防いだ
荷役が可能。



リーチを必要とする作業時などに

エクステンションフォーク(パンタリーチ)

フォーク部が伸び縮みするので、荷物を置きたい場所へ近
寄れない場合に有効。トラック奥への荷物の積み込み、積み
下ろしに便利。



バラ物、粒状物、液体などが入った容器に

回転フォーク

フォークがリフトブラケットご
と左右いずれも360°連続回
転。容器を傾けることができ
るので、中身を放出すること
が可能。



段ボールケースやビン類などに

スタビライザー(ロードスタビライザー)

フォーク上方の押え枠
で、扱い物を上から挟
み込み運搬。確実に押
さえることで荷崩れを
防止し、壊れやすい物も
安全に荷役可能。



その他のアタッチメント

- ロードグラブ
- フォーククランプ
- 回転フォーククランプ
- タナフォーク

- ドラムクランプ
- ブロッククランプ
- ベールハンドラー
- マルチパーパスクランプ

- ラム
- クレーンアーム

OPTION

オプション

多彩なオプション装備

作業現場の効率化や安全性の向上に貢献するさまざまなオプションをラインアップ。その一部をご紹介します。



前面ガラス (ワイパー&ウォッシャータンク付)

前面からの雨天走行中の水しぶきや溶鉱炉などの熱からオペレーターを守ります。



キャンバスキャビン

運転席部分を前面ガラスと側面および後面の透明ビニールカバーで囲ったタイプのキャビンです。



パネルキャビン

運転席部分を前面ガラスと後面ガラスおよび側面ドアで囲ったタイプのキャビンです。側面ドアは通常の後部ヒンジ式と中折れ式の2種類。

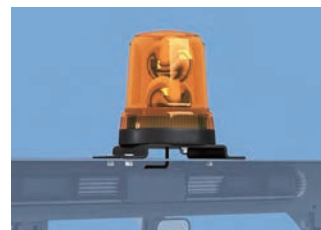
LEDヘッドライト (ガード付)

明るく、省エネルギー・長寿命なLEDタイプヘッドライトをご用意。破損を防ぐガード付です。



LED回転灯 (黄色、赤色)

通常キーONと同時に回転します。バック連動タイプもあります。



LED後方作業灯

後方を照射して、夜間や暗い倉庫での作業に威力を発揮。明るく、省エネルギー・長寿命なLEDタイプ。



車速警告回転灯 (赤色)

設定した車速を超えた時に回転し光で警告します。



LEDウインカー&LEDリヤコンビネーションライト

ウインカー&リヤコンビネーションライトも、明るく、しかも省エネルギー・長寿命なLEDタイプをオプションで用意しました。



スポットライト

オペレーターの手元を照らし、作業書類を確認しやすくなります。



ルームミラー

後方確認がしやすくなり、オペレーターの安全作業に貢献します。



ヒーター

フロア右側に設置できるヒーターです。HIGHとLOWの切り換えや吹き出し口の向きを調整可能。



ドナルドソン製エアクリーナー (目詰まりセンサー付)

粉塵などの多い作業環境で、威力を発揮する大容量エアクリーナー。
※カウンターウェイト上面取り付けタイプもあります。



頭上マフラー

排気ガスをオーバーヘッドガード右側上部より排出し、路面のホコリの巻き上げを防ぎます。



拡散マフラー

マフラーからの排気ガスを拡散して排出。ホコリの巻き上げを防ぎます。

※ガソリン/LPG車に設定しています。



チルトシリンダーブーツ

チルトシリンダーを塵埃などから保護します。



チルトシリンダーカバー

車両内部を塵埃などから保護します。



マストチルトゲージ

チルト水平作業をサポートします。



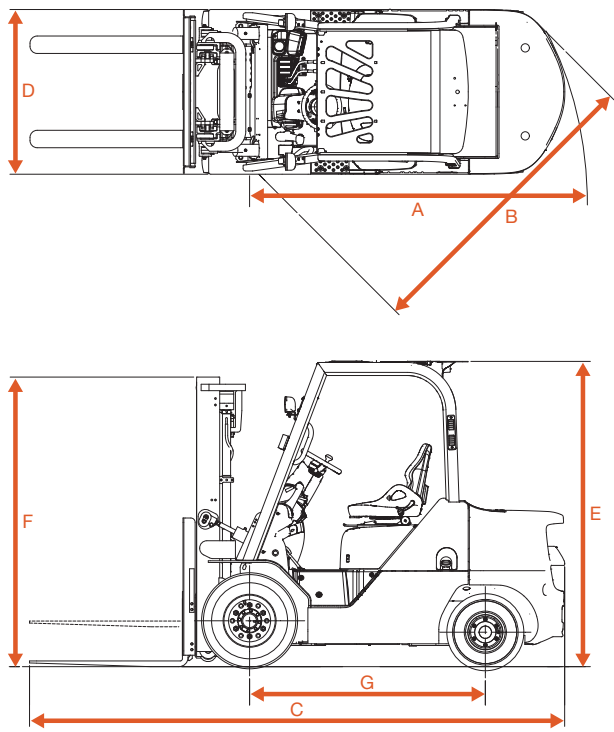
圧力計付 終段減圧弁

クランプ類などのアタッチメントのリリーフ圧を調整します。



SPECIFICATIONS

FOZE 外形図



※最小直角通路幅と直角積付通路幅の条件：パレットサイズ 1,100mm × 1,100mm、クリアランス 200mm

ガソリン／LPG 仕様車 主要諸元表

()は小型特殊車

項目				車種	ガソリン／LPG					ガソリン／LPG		ガソリン／LPG				
					0.9トン	1.0トン	1.5トン	1.8トン	2.0トン ショートホイールベースタイプ	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン			
					(FGE9T15)	FGE10T5 (FGE10T15)	FGE15T5 (FGE15T15)	FGE18T5 (FGE18T15)	FGE20T5S (FGE20T15S)	FHGE20T5 (FHGE20T15)	FHGE25T5 (FHGE25T15)	FHGE30T5 (FHGE30T15)	FHGE35T5S			
性能	最大荷重			kg		900	1000	1500	1750	2000	2000	2500	3000	3500		
	基準荷重中心			mm		500	500	500	500	500	500	500	500	500		
	最大揚高			mm		3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000		
	フリーリフト			mm		155	155	155	155	160	110	110	165	165		
	マスト傾斜角		前傾	deg		6	6	6	6	6	6	6	6	6		
			後傾	deg		11	11	11	11	11	11	11	11	11		
	上昇速度	VM マスト	全負荷	mm/sec		620	620	620	620	620	660	660	530	450		
			無負荷	mm/sec		650	650	650	650	650	690	690	560	470		
	下降速度	VM マスト	全負荷	mm/sec		550	550	500	500	500	500	500	500	420		
			無負荷	mm/sec		500	500	500	500	500	500	500	500	360		
	走行速度		全負荷	km/h		14.5	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0		
			無負荷	km/h		14.5	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0 (14.5)	19.5 (14.5)	19.5 (14.5)	19.0 (14.5)	19.0		
最小旋回半径		最外側		mm	A	2010	2010	2030	2070	2100	2260	2320	2410	2470		
最小直角通路幅※		シングルタイヤ		mm	B	1760	1760	1805	1820	1835	1960	2020	2110	2150		
直角積付通路幅※				mm		3180	3180	3355	3395	3435	3650	3865	3965	4035		
登坂能力	全負荷			%		50	50	37	33	28	31	26	23	19		
	無負荷			%		34	34	27	24	22	29	25	24	22		
寸法	全幅			全長	mm	C	3035	3035	3210	3260	3305	3480	3700	3800	3875	
				シングルタイヤ	mm	D	1075	1075	1075	1075	1065	1150	1150	1250	1280	
				ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1340	1340	1340	1340	1340	1485	1485	1495	1495
					スペシャル	mm		1490	1490	1490	1490	1490	1640	1640	1665	1774
	全高	標準時	ヘッドガード	mm	E	2115	2115	2115	2115	2115	2135	2135	2160	2160		
			マスト	mm	F	1995	1995	1995	1995	2050	2025 (1990)	2025 (1990)	2070	2130		
		最大揚高時	マスト バックレスト付	mm		4030	4030	4030	4030	4030	4030	4030	4262	4262		
			マスト バックレスト無	mm		3530	3530	3530	3530	3570	3576	3576	3721	3796		
	フロントオーバーハング			mm		400	400	400	405	415	470	470	485	495		
	軸距 (ホイールベース)			mm	G	1430	1430	1430	1430	1430	1650	1650	1700	1700		
	リアオーバーハング			mm		435	435	460	505	540	440	510	545	615		
	輪距	前輪	シングルタイヤ	mm		900	900	900	900	900	960	960	1030	1060		
			ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1040	1040	1040	1040	1040	1140	1140	1140	1140	
				スペシャル	mm		1105	1105	1105	1105	1105	1205	1205	1210	1284	
		後輪		mm		900	900	900	900	900	975	975	980	980		
	mm				770	770	920	920	920	920	1070	1070	1070			
	フォーク寸法		長さ	mm		770	770	920	920	920	920	1070	1070	1070		
		幅×厚さ	mm		100×35	100×35	100×35	100×35	100×40	122×40	122×40	125×45	150×50			
最低地上高		マスト下	mm		105	105	105	105	105	105	105	135	140			
重量	車両重量 (無負荷)			シングルタイヤ	kg		2275	2275	2650	2835	3175	3455	3805	4315	4815	
				ダブルタイヤ	スタンダード	kg		2305	2305	2685	2870	3220	3510	3865	4320	4815
					スペシャル	kg		2320	2320	2695	2885	3310	3550	3900	4390	4940
				シングルタイヤ			---		6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	7.00-12-12PR (I)	7.00-12-12PR (I)	28×9-15-12PR (I)
タイヤサイズ	前輪	ダブルタイヤ	スタンダード	---		4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)	5.50-15-8PR (I)	6.00-15-10PR (I)	6.00-15-10PR (I)		
			スペシャル	---		6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	7.00-12-12PR (I)	7.00-12-12PR (I)	28X8-15-12PR (I)	28×9-15-12PR (I)		
		後輪		---		5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	5.00-8-8PR (I)	5.00-8-10PR (I)	5.00-8-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10PR (I)	6.50-10-10PR (I)	6.50-10-12PR (I)		
	エンジン	型式					GK21	GK21	GK21	GK21	GK21	GK25	GK25	GK25	GK25	
燃料																
排気量			cc		2065	2065	2065	2065	2065	2488	2488	2488	2488			
定格出力 ()内はLPG		JIS	kW/rpm		38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	38.5/2700 (38.5/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)	43.1/2700 (43.6/2700)			
最大トルク ()内はLPG		JIS	Nm/rpm		147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	147/2000 (151/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)	166/1600 (185/1600)			

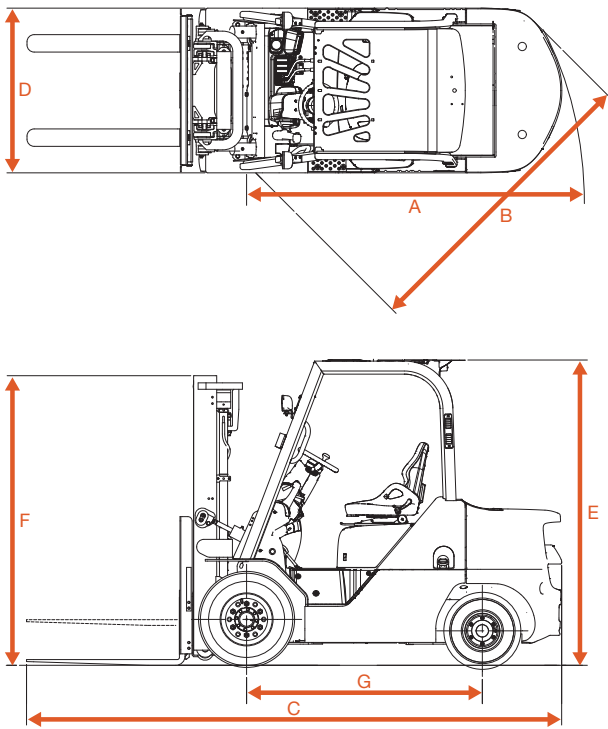
荷重表 (VMマスト)

2.0トン以上の荷重表は 19-20 ページを参照してください▶▶

荷重中心 mm		0.9トン						1.0トン						1.5トン						1.8トン						2.0トン ショートホイールベースタイプ					
		500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000
シングル タイヤ	4000以下	900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1500	1350	1225	1125	1040	965	1650	1485	1350	1240	1145	1060	2000	1805	1640	1505	1390	1295
	4250							950	855	775	710	655	610	1450	1305	1185	1085	1005	930	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1950	1760	1600	1470	1355	1260
	4500							950	855	775	710	655	610	1400	1260	1145	1050	970	900	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1700	1530	1395	1280	1185	1100
	4750							900	810	735	675	625	580	1200	1080	980	900	830	770	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
	5000							900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
ダブル タイヤ	4000以下	900	810	735	675	625	580	1000	900	820	750	690	640	1500	1350	1225	1125	1040	965	1750	1575	1435	1315	1215	1125	2000	1805	1640	1505	1390	1295
	4250							950	855	775	710	655	610	1500	1350	1225	1125	1040	965	1750	1575	1435	1315	1215	1125	1950	1760	1600	1470	1355	1260
	4500							950	855	775	710	655	610	1450	1305	1185	1085	1005	930	1650	1485	1350	1240	1145	1060	1900	1715	1560	1430	1320	1260
	4750							900	810	735	675	625	580	1400	1260	1145	1050	970	900	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035
	5000							900	810	735	675	625	580	1400	1260	1145	1050	970	900	1550	1395	1270	1165	1075	1000	1600	1440	1315	1205	1115	1035

SPECIFICATIONS

FOZE 外形図



※最小直角通路幅と直角積付通路幅の条件：パレットサイズ 1,100mm × 1,100mm、クリアランス 200mm

ディーゼル仕様車 主要諸元表

()は小型特殊車

項目					車種	ディーゼル車									
						2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン			
						FD20T5M (FD20T15M)		FD25T5M (FD25T15M)		FD30T5M (FD30T15M)		FD35T5SM			
性能	最大荷重			kg		2000		2500		3000		3500			
	基準荷重中心			mm		500		500		500		500			
	最大揚高			mm		3000		3000		3000		3000			
	フリーリフト			mm		110		110		165		165			
	マスト傾斜角			前傾	deg		6		6		6		6		
				後傾	deg		11		11		11		11		
	上昇速度		VM マスト	全負荷	mm/sec		630		630		505		425		
				無負荷	mm/sec		660		660		535		455		
	下降速度		VM マスト	全負荷	mm/sec		495		495		490		415		
				無負荷	mm/sec		495		495		490		415		
	走行速度			全負荷	km/h		17.0 (14.0)		16.5 (14.0)		16.5 (14.0)		15.5		
				無負荷	km/h		18.5 (14.0)		18.5 (14.0)		17.5 (14.0)		17.0		
最小旋回半径		最外側		mm	A	2260		2320		2410		2470			
最小直角通路幅※		シングルタイヤ		mm	B	2225		2250		2325		2370			
直角積付通路幅※					mm		4030		4090		4195		4265		
登坂能力			全負荷		%		33		28		24		26		
			無負荷		%		30		25		24		22		
寸法	全長			mm	C	3480		3700		3800		3875			
	全幅		シングルタイヤ		mm	D	1150		1150		1250		1280		
			ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1485		1485		1495		1495		
				スペシャル	mm		1640		1640		1665		1774		
	全高	標準時	ヘッドガード		mm	E	2135		2135		2160		2160		
			マスト		mm	F	2025 (1990)		2025 (1990)		2070		2130		
		最大揚高時	マスト バックレスト付		mm		4030		4030		4262		4262		
			マスト バックレスト無		mm		3575		3575		3720		3795		
	フロントオーバーハング			mm		470		470		485		495			
	軸距(ホイールベース)			mm	G	1650		1650		1700		1700			
	リアオーバーハング			mm		440		510		545		615			
	輪距		前輪	シングルタイヤ		mm		960		960		1030		1060	
				ダブルタイヤ	スタンダード	mm		1140		1140		1140		1140	
					スペシャル	mm		1205		1205		1210		1284	
	後輪					mm		975		975		980		980	
				長さ		mm		920		1070		1070		1070	
	フォーク寸法		幅×厚さ		mm		122 × 40		122 × 40		125 × 45		150 × 50		
最低地上高			mm		105		105		135		140				
重量	車両重量 (無負荷)		シングルタイヤ		kg		3600		3950		4460		5010		
			ダブルタイヤ	スタンダード	kg		3660		4010		4520		5070		
				スペシャル	kg		3695		4045		4555		5105		
タイヤサイズ	前輪		シングルタイヤ		---		7.00-12-12PR (I)		7.00-12-12PR (I)		28 × 9-15-12PR (I)		250-15-16PR (I)		
			ダブルタイヤ	スタンダード	---		5.50-15-8PR (I)		5.50-15-8PR (I)		6.00-15-10PR (I)		6.00-15-10PR (I)		
				スペシャル	---		7.00-12-12PR (I)		7.00-12-12PR (I)		28 × 8-15-12PR (I)		28 × 9-15-12PR (I)		
	後輪					---		6.00-9-10PR (I)		6.00-9-10PR (I)		6.50-10-12PR (I)		6.50-10-12PR (I)	
エンジン	型式					D04EG		D04EG		D04EG		D04EG			
	燃料					軽油 (JIS指定軽油 : 2号、3号、特3号)									
	排気量			cc		3331		3331		3331		3331			
	定格出力		JIS	kW/rpm		36/2250		36/2250		36/2250		36/2250			
	最大トルク		JIS	Nm/rpm		177/1800		177/1800		177/1800		177/1800			

荷重表 (VMマスト)

荷重中心 mm		2.0トン						2.5トン						3.0トン						3.5トン					
		500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000	500	600	700	800	900	1000
シングル タイヤ	4000以下	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4250	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2450	2220	2030	1870	1735	1615	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4500	1950	1765	1615	1490	1380	1285	2400	2175	1990	1835	1700	1585	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4750	1850	1675	1535	1410	1310	1220	2400	2175	1990	1835	1700	1585	2750	2495	2285	2105	1955	1825	3400	3090	2830	2610	2425	2260
	5000	1850	1675	1535	1410	1310	1220	2100	1905	1740	1605	1485	1385	2700	2450	2245	2070	1920	1790	3300	3000	2745	2535	2350	2195
ダブル タイヤ	4000以下	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4250	2000	1815	1660	1525	1415	1320	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4500	1950	1765	1615	1490	1380	1285	2500	2265	2070	1910	1770	1650	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3500	3180	2915	2690	2495	2330
	4750	1900	1720	1575	1450	1345	1255	2450	2220	2030	1870	1735	1615	3000	2725	2495	2300	2135	1990	3400	3090	2830	2610	2425	2260
	5000	1900	1720	1575	1450	1345	1255	2400	2175	1990	1835	1700	1585	2850	2585	2370	2185	2025	1890	3400	3090	2830	2610	2425	2260

EQUIPMENTS

主要装備一覧表

主要装備一覧表		ガソリン／LPG 車										ディーゼル車				
標準装備	オプション装備	0.9トン	1.0トン	1.5トン	1.8トン	2.0トン ショートホイールベースタイプ		2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン	
		(FGE9T15)	FGE10T5 (FGE10T15)	FGE15T5 (FGE15T15)	FGE18T5 (FGE18T15)	FGE20T5S (FGE20T15S)		FHGE20T5 (FHGE20T15)	FHGE25T5 (FHGE25T15)	FHGE30T5 (FHGE30T15)	FHGE35T5S	FD20T5M (FD20T15M)	FD25T5M (FD25T15M)	FD30T5M (FD30T15M)	FD35T5SM	
		GK21	GK21	GK21	GK21	GK21		GK25	GK25	GK25	GK25	D04EG 36kW	D04EG 36kW	D04EG 36kW	D04EG 36kW	
荷役関連																
●フォーク 920mm (2.0トン) ●フォーク 1070mm (2.5～3.5トン) ●広視野キャリッジ ●アングル型/バックレスト ●1連 2 段内チェーンマスト (VMマスト) 3000mm ●マストロック機能 ●荷役 2 本レバー ●ソフトランディング機能 (VMマストのみ)	長フォーク															
	サヤフォーク															
	ワイド幅キャリッジ															
	アングル型/ハイバックレスト															
	1連 2 段内チェーンマスト (VMマスト) ～6000mm															
	1連 2 段フルフリーマスト (VFMマスト) ～5000mm															
	1連 3 段フルフリーマスト (VFHマスト) ～7000mm					*2										
	1連 3 段広視野フルフリーマスト (VHWマスト) ～5500mm															
	チルトシリンダーブーツ															
	チルトシリンダーカバー															
	マストチルトゲージ															
	チルト水平サポート (簡易荷重計機能付き)															
	グッドランニングシステム															
	荷役 1 本レバー															
	脱着式カブラー配管															
	圧力計付 終段減圧弁															
	圧力計付 同時減圧弁															
車体関連																
●サスペンション付シート ●テレスコピックステアリング ●左右大型バックミラー ●アシストグリップ ●ラバー製フロアマット ●樹脂性レインガード ●バインダークリップ	低ヘッドガード&サスペンション無しシート															
	前面ガラス (ワイパー&ウォッシャータンク付)															
	キャンバスキャビン		*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1		
	パネルキャビン		*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1		
	ルームミラー															
	ヒーター															
	クーラー											*1	*1	*1		
	ヒーター&クーラー											*1	*1	*1		
	サブガード	*1	*1	*1	*1	*1		*1	*1			*1	*1	*1		
	キー付き燃料キャップ															
	消火器															
	搭載工具															
走行関連																
●VCM (車両制御システム) ●ECM (エンジン制御システム) ●パワー⇄エコノミーモード選択機能 ●エンジンオートストップ機能 *4 ●サイクロン式エアクリナー ●アルミ製ラジエーター ●トルコン左レバー ●AT ニュートラル自動復帰機能 ●電子制御全油圧パワーステアリング (ノブずれ補正機能付) ●ロールコントロールシステム ●前後輪 J ラグタイヤ (0.9-1.8t、2.0-3.5t) ●前後輪ユニークタイヤ (2.0t ショートホイールベースタイプ) ●ユニバーサルジョイントカバー付 トランスミッション ●警告ランプ&ブザー付パーキングブレーキ	電子制御トランスミッション															
	耐熱クラッチ															
	最高速切り替え制御															
	エンジンオートストップ/スタート機能															
	目話まりセンサー付サイクロン式エアクリナー															
	ブレクリーナー															
	ドナルドソン製エアクリナーヘッドガード吊り下げ取付															
	ドナルドソン製エアクリナーカウンターウエイト上面取付															
	ダブルエレメントクリーナー															
	目話まりセンサー付ダブルエレメントクリーナー															
	頭上マフラー															
	ラジエータースクリーン															
	ラジエーター液面警告灯															
	LPG仕様 (スイングバック架台) + 残量警告表示付															
	LPG仕様 (スイングダウン架台) + 残量警告表示付	*1	*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1					
	LPG残量警告システム	*1	*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1					
	トルコン右レバー															
	スタンダードダブルタイヤ															
	スペシャルダブルタイヤ (シングル×2)		*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
	ノーパンクタイヤ															
	カラーノーパンクタイヤ (ホワイト/グリーン)															
	エアボスタイヤ															
	スノータイヤ						*3									
	タイヤチェーン															
	耐熱ブレーキ															
電装関連																
●マルチファンクションメーター ●オートリターン式ターンシグナルスイッチ ●バックブザー ●コンビネーションライト ●ハロゲンヘッドライト	ヘッドライト ガード															
	スピードメーター															
	バックブザー ON/OFF スイッチ付															
	LEDヘッドライト (ガード付)															
	後方作業灯 / LED 後方作業灯															
	回転灯 (黄色・赤色) / LED 回転灯 (黄色・赤色)	*1	*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1		
	LEDウインカー& LEDリヤコンビネーションライト	*1	*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1		
	バックブザー音量切替式															
	音声アラーム															
環境仕様																
	寒冷地仕様															
	低騒音仕様															
	防錆仕様															
	防塵仕様	*1	*1	*1	*1	*1		*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1		

*1：小特車に設定なし *2：揚高 6000mm まで *3：前輪のみ *4：ディーゼル車のみ (ガソリン / LPG 車は全車オプション設定)